

**Раскрытие информации субъекта естественных монополий ОАО «Таганрогский морской торговый порт» согласно Постановлению
Правительства РФ
от 27 ноября 2010 г. № 938.**

Материалы по стандартам раскрытия информации субъекта естественных монополий ОАО «Таганрогский морской торговый порт» размещены на официальном сайте www.seaport.ru

Перечень средств массовой информации, в которых публикуется информация об Обществе:

- www.seaport.ru
- www.e-disclosure.azipi.ru

Форма 9-в

Об основных потребительских характеристиках регулируемых работ (услуг) и их соответствии государственным и иным утвержденным стандартам качества в сфере услуг в морских портах

№ п/п	Перечень регулируемых работ (услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии)	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			Грузовые операции		Пассажирские операции
			Импортные операции (тонны) (куб. м)	Экспортные операции (тонны) (куб. м)	
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ МАП России от 08.09.2000 г. № 691; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2 "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морском порту Таганрог"; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №21-т/2 "О неприменении решений правления МАП России в период действия приказа ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2"; • Приказ ФСТ России от 28.04.2014 г. №96-т/2 "О внесении изменений в приказы ФСТ от 14.08.2013 г. №158-т/1 и от 19.11.2013 г. №214-т/2"; 	162 957	1 001 459	0

		<ul style="list-style-type: none"> • Приказ ФСТ России от 14.08.2013 г. №158-т/1 (в ред. Приказа ФСТ России от 26.04.2014 №96-т/2) "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морских портах Туапсе, Новороссийск, Сочи, Ейск, Геленджик, Ростов-на-Дону, Азов, Темрюк, Таганрог". 			
2	Услуги, оказываемые судам	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ Федеральной службы по тарифам от 23.10.2007 г. №269-т/7; • Приказ МАП России от 08.09.2000 г. № 691; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2 "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морском порту Таганрог"; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №21-т/2 "О неприменении решений правления МАП России в период действия приказа ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2"; • Приказ ФСТ России от 28.04.2014 г. №96-т/2 "О внесении изменений в приказы ФСТ от 14.08.2013 г. №158-т/1 и от 19.11.2013 г. №214-т/2"; • Приказ ФСТ России от 14.08.2013 г. №158-т/1 (в ред. Приказа ФСТ России от 26.04.2014 №96-т/2) "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морских портах Туапсе, Новороссийск, Сочи, Ейск, Геленджик, Ростов-на-Дону, Азов, Темрюк, Таганрог". 	0	4 889 018	0

О наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий в морских портах

№ п/п	Объект инфраструктуры субъекта естественной монополии (место нахождения, краткое описание объекта)	Количество поданных заявок	Количество зарегистрированных заявок (внесенных в реестр заявок)	Количество исполненных заявок	Количество заявок, по которым принято решение об отказе (или об аннулировании заявки), с детализацией оснований отказа (*)		Количество заявок, находящихся на рассмотрении	Сроки начала и завершения приема грузов к перевозке в морском порту
1	2	3	4	5	6		7	8
1	<p>ОАО «Таганрогский Морской Торговый Порт» (далее ОАО "ТМТП") является портом Азово-Черноморского бассейна. Порт обеспечивает круглогодичную навигацию за счет использования двух ледоколов – портового и линейного. Ледовая навигация обычно длится с середины декабря до середины марта. Порт Таганрог является универсальным портом. Грузовые операции осуществляются круглосуточно, без выходных и праздничных дней, круглый год. На грузовых причалах ведется круглогодичная перевалка экспортно-импортных грузов: генеральных, насыпных, навалочных и наливных, а также грузов в 20-ти и 40-ка футовых контейнерах. ОАО «ТМТП» для работы располагает 7 причалами общей протяженностью около 1 143 м. Погрузочно-разгрузочные работы ведутся с использованием 19 порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 32 тн, парка автопогрузчиков и тягачей в количестве 17 единиц, грузоподъемностью от 1,5 до 37 тн, двух бункеров для переработки навалочных грузов. Имеется один собственный буксир мощностью 1 200 л.с. для осуществления буксирных и швартовых операций. Круглогодичную навигацию обеспечивают ледоколы «Капитан Мошкин» и "Капитан Демидов", находящиеся на балансе Таганрогского филиала ФГУП «Росморпорт».</p>	51	51	13	Индекс (1) 23 (не подтвердили свои намерения о перевалке грузов)	Индекс (2) 15 (недостаточно свободных складских площадей)	0	01.01.2014-31.12.2014

Об условиях, на которых осуществляется выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морских портах

№ п/п	Наименование регулируемых работ (услуг) в морских портах	Отдельно по каждому виду регулируемых работ (услуг)			
		Основания выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг)	Условия, определяемые договором на выполнение (оказание) регулируемых работ (услуг) в морском порту между субъектом естественной монополии и заказчиком услуг	Порядок доступа к регулируемым работам (услугам) в морском порту	Порядок выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морском порту
1	2	3	4	5	6
1	Погрузочно-разгрузочные работы	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ МАП России от 08.09.2000 г. № 691; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2 "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морском порту Таганрог"; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №21-т/2 "О неприменении решений правления МАП России в период действия приказа ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2"; • Приказ ФСТ России от 28.04.2014 г. №96-т/2 "О внесении изменений в приказы ФСТ от 14.08.2013 г. №158-т/1 и от 19.11.2013 г. №214-т/2"; • Приказ ФСТ России от 14.08.2013 г. №158-т/1 (в ред. Приказа ФСТ России от 26.04.2014 №96-т/2) "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морских портах Туапсе, Новороссийск, Сочи, Ейск, Геленджик, Ростов-на-Дону, Азов, Темрюк, Таганрог". 	Условия договора состоят из следующих основных разделов: преамбулы, предмета договора, условий договора с обязанностью Оператора морского терминала (ОАО «ТМТП») оказать услуги по перевалке, транспортно-экспедиционные услуги, а Заказчика - поставить груз в согласованном Сторонами объеме, за определенный период; обязанности сторон договора; охраны труда; порядка расчетов; ответственности сторон; форс-мажорных обстоятельств; общих положений (срок действия договора, условия разрешения споров); почтовых и юридических адресов, банковских реквизитов сторон; подписей.	Заказчик представляет в Порт Заявку на оказание услуг по перевалке определенного груза с указанием количества, сроков завоза/вывоза в порт, вид перевозки, характеристики судов, особые свойства груза, а также другие необходимые сведения для рассмотрения Оператором морского терминала возможностей для приема заявленного груза исходя из существующих мощностей. Заявка подается на бумажном носителе, направляется по почте, а также при помощи факсимильной или электронной связи.	Порядок выполнения работ (услуг) Оператором морского терминала осуществляется на основании: действующего законодательства, Гражданского и налогового кодекса, положений Договора, заключенного между Оператором морского терминала и Заказчиком; Общих и специальных правил перевозки грузов изд. 1991 г. Москва, ФЗ «О морских портах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты...» от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ, Федерального закона от 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ», Свода обычаев Морского Торгового Порта Таганрог, Обязательных Постановлений морской администрации порта Таганрог, Приказов по порту и других нормативных актов, действующих на транспорте.

2	<p>Услуги, оказываемые судам</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Приказ Федеральной службы по тарифам от 23.10.2007 г. №269-т/7; • Приказ МАП России от 08.09.2000 г. № 691; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2 "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морском порту Таганрог"; • Приказ ФСТ России от 05.02.2013 г. №21-т/2 "О неприменении решений правления МАП России в период действия приказа ФСТ России от 05.02.2013 г. №20-т/2"; • Приказ ФСТ России от 28.04.2014 г. №96-т/2 "О внесении изменений в приказы ФСТ от 14.08.2013 г. №158-т/1 и от 19.11.2013 г. №214-т/2"; • Приказ ФСТ России от 14.08.2013 г. №158-т/1 (в ред. Приказа ФСТ России от 26.04.2014 №96-т/2) "Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морских портах Туапсе, Новороссийск, Сочи, Ейск, Геленджик, Ростов-на-Дону, Азов, Темрюк, Таганрог". 	<p>Условия договора состоят из следующих основных разделов: преамбулы, предмета договора, условий договора с обязанностью Порты оказывать швартовые работы на приход и отход судов, а также перемещение теплоходов от одной стивидорной компании к другой, обеспечивать энергоресурсами, предоставление инфраструктуры, обязанности сторон договора; охраны труда; порядка расчетов; ответственности сторон; форс-мажорных обстоятельств; общих положений (срок действия договора, условия разрешения споров); почтовых и юридических адресов, банковских реквизитов сторон; подписей.</p>	<p>Заказчик представляет в Порт Заявку на оказание услуг по швартовым операциям, на услуги береговых матросов, на пользование причалом, энергоресурсами, информацию о судне, уведомление о готовности судна к выходу в рейс. Заявка подается на бумажном носителе в диспетчерскую службу Порты.</p>	<p>Порядок выполнения услуг Портом осуществляется на основании: действующего законодательства, Гражданского и налогового кодекса, положений Договора, заключенного между Портом и Заказчиком (морским агентом); ФЗ «О морских портах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты...» от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ, Свода обычаев Морского Торгового Порты Таганрог, Обязательных Постановлений морской администрации порта Таганрог, Приказов по порту и других нормативных актов, действующих в морских портах.</p>
---	----------------------------------	--	--	---	---

О способах приобретения, стоимости и об объемах товаров, необходимых для выполнения (оказания) регулируемых работ (услуг) в морских портах

№ п/п	Дата закупки	Способ закупки					Предмет закупки (товары, работы, услуги)		Цена за единицу товара, работ, услуг (тыс. руб.)	Количество (объем товаров, работ, услуг)		Сумма закупки (товаров, работ, услуг) (тыс. руб.)	Поставщик (подрядная организация)	Реквизиты документа	Примечание
		размещение заказов путем проведения торгов:		размещение заказов без проведения торгов:			Техника	Металлопродукция		Техника	Металлопродукция				
		конкурс начальная цена (стоимость) договора	аукцион начальная цена (стоимость) договора	запрос котировок	Единственный поставщик (подрядчик)	иное									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2014	0	0	*	0	0	0	сортовой металлопрокат	43,91	0	21,42	940,61	ООО "Промснаб" ООО "ТехСнаб"	Договоры поставки товара за 2014 год согласно закупочной документации	0
2	2014	0	0	*	0	0	фронтальный погрузчик «Hyundai»	0	4 988,89	1	0	4 988,89	ЗАО "Техногрэйд"	Договоры поставки товара за 2014 год согласно закупочной документации	0